

## Oferta HILUX\_NG\_AT35vI Toyota Hilux 2015 - AT35



### Modyfikacja HILUX AT35:

Model "Toyota Hilux AT35" jest zbudowany na dobrze znanej na całym świecie Toyocie Hilux. Na potrzeby montażu większych, terenowych opon (AT 315x70R17) - zawieszenie zostało podniesione o około 40 mm, a nadkola odpowiednio przycięte i powiększone. Dodatkowo, szyte na miarę poszerzenia boczne są idealnie dopasowane do większych opon. Zestaw zawiera specjalnie dostosowane dla tej modyfikacji stopnie boczne - ułatwiające wsiadanie do auta.

Wprowadzone modyfikacje zwiększają prześwit auta o 25%, kąt najazdu do 38 stopni, a kąt zjazdu do 32 stopni, znacznie poprawiając właściwości terenowe auta. Modyfikacja pozwoliła zachować promień skrętu zbliżony do fabrycznego.

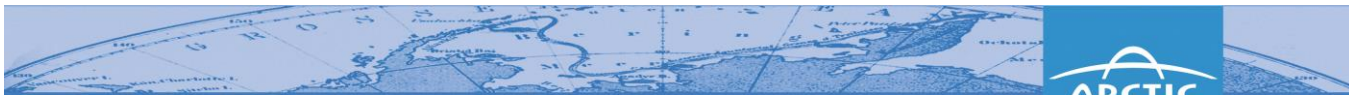
Wszystkie modyfikacje są zaprojektowane w taki sposób, aby zachować oryginalną funkcjonalność auta a zarazem poprawić właściwości jezdne zarówno na drogach utwardzonych jak i poza nimi. Zastosowane części spełniają najwyższe standardy i są wykonane z najwyższej jakości materiałów.

Poddany modyfikacji AT35 Hilux gwarantuje niesamowite wrażenia podczas jazdy w terenie. My dostarczamy profesjonalnie zmodyfikowane i wyposażone auto - Ty decydujesz czy wybierzesz stylową, miejską przejażdżkę czy bezproblemową jazdę w ciężkim terenie.

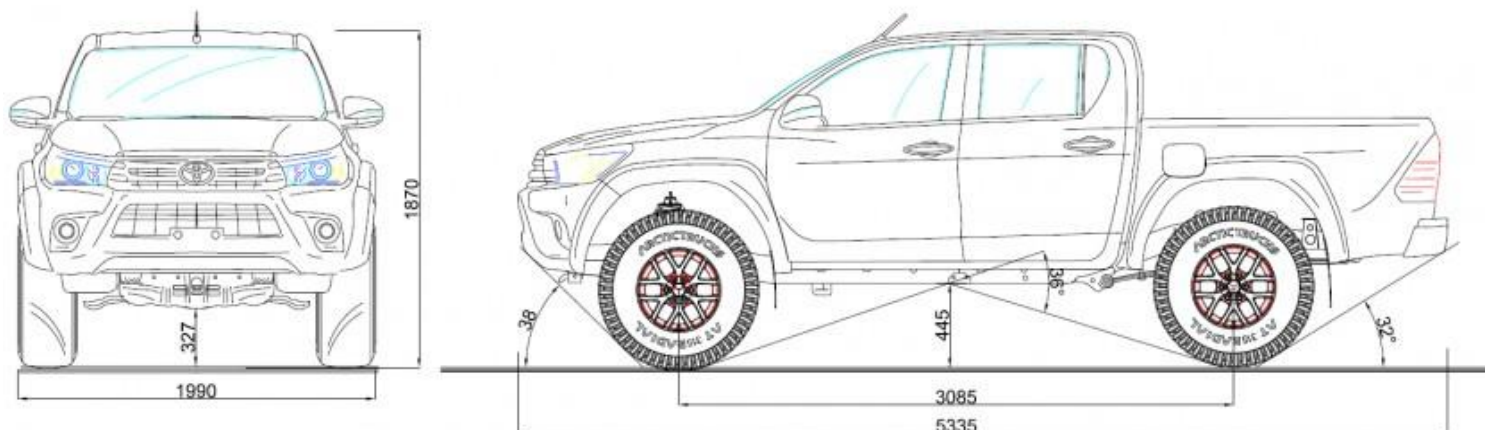
### Na modyfikację AT35 składa się:

- Opony terenowe AT 315/70 R17 (BFGoodrich All Terrain T/A KO2 lub Nokian Hakkapeliitta LT2 AT35)
- 17x10" Felgi aluminiowe „ARCTIC TRUCKS”
- Poszerzenia nadkoli - lakierowane
- Specjalne, dedykowane stopnie boczne
- Kalibrator prędkościomierza
- Podniesienie zawieszenia o ok. 40mm
- Trymowanie zderzaka, błotników i nadkoli nadwozia
- Klucz dynamometryczny, dedykowany do felg 17/10
- Cztery oryginalne chłapacze przeciwbłotne „ARCTIC TRUCKS”
- Wyważenie kół
- Geometria zawieszenia
- Wykonanie badań technicznych po modyfikacji





ARCTIC  
TRUCKS®



\* wymiary po modyfikacji

\* kąt rampowy bez zastosowania stopni bocznych

### Koszt netto modyfikacji:

**BASIC: 38.500 pln.** (body lift oparty na zawieszeniu fabrycznym)

**OME: 42.500 pln.** (oparty na zawieszeniu ARB – OLD MAN EMU – specyfikacja dobierana pod indywidualne przeznaczenie)

**OME\_BP5I: 49.500 pln.** (oparty na zawieszeniu ARB – BP5I – o regulowanej progresywności)

**FOX: 50.500 pln.** (oparty na zawieszeniu FOX – o regulowanej progresywności)

Koszt nie obejmuje dostawy auta do siedziby Firmy STEELER w Sokółce.

Czas realizacji: **15 dni roboczych od dostarczenia auta (montaż dodatkowych akcesoriów wydłuży czas modyfikacji).**

Termin możliwej realizacji: **do uzgodnienia.**



**STEELER, 16-100 Sokółka, ul. Grodzieńska 206, Poland, Tel.+48 (0)85 711 95 58, Fax +48 (0)85 711 95 59  
www.steeler.pl, e-mail: info@steeler.pl, NIP 545-161-39-48, REGON 200117090**

